



**Parlamentul României  
Senat**

**ÎNTREBARE**

**Adresată:** Domnului Radu-Dinel MIRUȚĂ, Ministru interimar al Transporturilor și Infrastructurii

De către doamna Senator Valentina - Mariana ALDEA

Circumscripția electorală: nr. 42 București

Senator neafiliat – membru al **Partidului Oamenilor Tineri**

Ședința Senatului din data de: **06.05.2026**

**Obiectul întrebării:** *Punerea în circulație a trenurilor noi achiziționate din fonduri europene și eliminarea blocajelor birocratice*

*Domnule Ministru,*

*La data de 1 mai 2026, ați anunțat public că ați identificat 21 de trenuri noi, moderne, care stau nefolosite de luni de zile, în timp ce călătorii continuă să circule, pe numeroase rute, cu garnituri vechi și în condiții improprii. Situația este cu atât mai gravă cu cât aceste trenuri au fost achiziționate în cadrul unor contracte importante de modernizare a transportului feroviar, inclusiv cu finanțare europeană.*

*Potrivit informațiilor publice, o parte dintre aceste trenuri sunt rame electrice produse de PESA, în contextul contractelor derulate de Autoritatea pentru Reformă Feroviară. Datele publice arată că România are în derulare contracte pentru rame electrice regionale și interregionale, finanțate din surse europene precum Fondul pentru Modernizare și Planul Național de Redresare și Reziliență, iar scopul acestor achiziții este tocmai modernizarea transportului feroviar și îmbunătățirea condițiilor pentru călători.*

*În acest context, problema nu este doar existența unor trenuri nefolosite, ci incapacitatea administrativă de a transforma o achiziție publică într-un serviciu real pentru cetățeni. Dacă trenurile sunt livrate, dar nu circulă, atunci călătorul nu beneficiază de modernizare, iar statul riscă să piardă bani, timp și credibilitate.*

*Având în vedere aceste aspecte, vă rog să îmi comunicați următoarele:*

- 1. Care este situația exactă a celor 21 de trenuri noi pe care le-ați menționat public, cu indicarea tipului de material rulant, a contractului din care provin, a datei livrării, a locului în care se află și a motivului concret pentru care nu sunt puse în circulație?*

2. *Care sunt instituțiile, operatorii, furnizorii sau structurile contractuale responsabile pentru blocajele administrative care împiedică folosirea acestor trenuri și ce măsuri ați dispus pentru clarificarea răspunderii?*
3. *Care este calendarul concret pentru introducerea acestor trenuri în serviciul comercial de transport feroviar de călători și pe ce rute urmează să fie folosite?*
4. *Există riscul pierderii, suspendării, întârzierii decontării sau fazării unor finanțări europene aferente acestor achiziții, ca urmare a întârzierii punerii în circulație a trenurilor?*
5. *Ce măsuri veți lua pentru ca, pe viitor, Ministerul Transporturilor și instituțiile subordonate să nu mai cumpere material rulant modern fără să asigure, în paralel, condițiile administrative, tehnice și contractuale pentru folosirea lui efectivă?*

*Vă rog să transmiteți un răspuns scris, în termenul prevăzut de Regulamentul Senatului.  
Cu deosebită considerație,*

Senator Valentina - Mariana ALDEA

București

05.05.2026